



TRANSPORDIAMET

Jalmar Hövel
Leonhard Weiss OÜ
j.hovel@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 13.11.2025

Meie 19.11.2025 nr 7.1-2/25/19276-2

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr
16184 ja 19101 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Olete esitanud kooskõlastamise uuendamiseks projekti mis on koostatud 2023a. ja on Transpordiameti poolt kooskõlastatud 07.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/11869-2 Eelmise kooskõlastuse kehtivusaeg lõppes. Tehnoloogilisi muudatusi projektis ei ole tehtud

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesoleva projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Varbla-Tamba 10 kV õhuliini rekonstrueerimine III etapp.

Ristumine riigiteega nr 16184 Rame-Paatsalu km 7,75 (õhuliin olevas koridoris);
Ristumine riigiteega nr 19101 Audru-Tõstamaa-Nurmsi km 72,21 (õhuliin olevas koridoris, õhuliinide ristumisel on tagatud min kõrgus 7,0 m sõidutee pinnast, õhuliinide ja mastide paigaldus olevas koridoris); km 72,13–72,49 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoüetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP4908 „*Varbla-Tamba 10kV õhuliini rekonstrueerimine III etapp Lääneranna vald Pärnu maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:

- LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP4908 „*Varbla-Tamba 10kV õhuliini rekonstrueerimine I etapp Lääneranna vald Pärnu maakond*“.
- LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP4908 „*Varbla-Tamba 10kV õhuliini rekonstrueerimine II etapp Lääneranna vald Pärnu maakond*“.

2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele*

liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

- 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaan, Ristmevälja joonised, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee